

锐界L vs 汉兰达：哪个才是SUV真正的“大七座”标杆？

来源：李怡平 发布时间：2025-11-16 13:15:48

现在买七座SUV的真不少，尤其30万价位的。家里有个孩子还不够，二胎三胎一来，后排得宽敞，还得舒适不能挤。汉兰达(图片|配置|询价)以前是标杆，锐界这些年也涨了本事。两车一块儿升级到26款，那叫一个热闹，感觉像是在比赛谁能给咱们多整些好东西。

这俩车都号称大，实际一比差得可真是不小。

锐界L整整长了几十公分，特别是轴距多出一截，直接把后排变成了“沙发城”。



2026款锐界L

2026款汉兰达



汉兰达虽然也不错，但一比起来就像从单人床睡回小沙发垫子。不过汉兰达也有自己的绝活，后排还可以加热，也是实打实的舒服。

配置这块儿，真是一场暗战了。锐界L居然用了百万级的真皮座椅，摸上去滑溜溜还透气，闻着都没味道。这玩意儿以前得买豪车才能碰，现在三十万就拿出来了，想想都值。



2026款锐界L

2026款汉兰达

锐界L光主动预警就有好几项，上坡的时候自己打开全景影像，再也不用担心看不清下面的小猫小狗。

2026款锐界L

2026款汉兰达

汉兰达呢，安全方面也不赖，就是功能没这么全，感觉像少了几个好帮手在帮忙。

说到开出去的感觉，这俩路子完全不一样。锐界L动力那个猛的，一脚油门下去能把人

吓一跳，走高速稳得跟高铁似的。方向盘轻重适中，拐弯的时候一点不飘，开长途都不累。汉兰达就温和多了，像个小老头一样安稳，但提速慢得让人有点着急。有人说日系底盘舒服，但遇上坑洼路面，有时候颠簸得像是坐蹦蹦床。

价格这儿，锐界L可真是下了血本。最便宜的版本配置就比汉兰达贵的型号还实在，座椅加热这些基本装备齐全了。

四驱旗舰款跟汉兰达同价位，但给人的感觉像是多送了一堆东西。省油这点儿俩都不错，但锐界L的混动系统明显更带劲儿，高速跑着还安静。丰田维修店多是优点，但锐界的保养费省出的油钱够吃好几顿火锅了。

锐界L的可变座椅和大空间够意思。但要图个省心可靠，汉兰达的口碑也说得过去。选哪个都得看自个儿怎么用，反正现在终于不用纠结“鱼和熊掌”了，两边的牌都打得挺溜。要是问我该挑哪个，那就跟朋友去4S店坐着试试，屁股和手摸摸座椅知道哪个顺心，这买卖才叫踏实。

你们想买那台呢？

HTML版本： [锐界L vs 汉兰达：哪个才是SUV真正的“大七座”标杆？](#)